



AI驱动数智交运与智能汽车创新发展

华砺智行科技有限公司

依托车路协同和自动驾驶技术，为数智交运与智能汽车
领域提供全方位的产品与解决方案。

人工智能驱动的数智交运技术服务商

依托车路协同和自动驾驶技术，为数智交运与智能汽车领域提供全方位的产品与解决方案。



新基建

智能网联新型基础设施及解决方案

智慧物流

物流运输数智化产品及解决方案

智能汽车

车规级智能网联前装产品及解决方案

公司核心优势：国际化



全球视野+前瞻布局



- 1 数智交运行业头部企业，智能网联产业先行者。在埃德蒙顿、武汉等地设有研发中心及分支机构。
 - 2 坚持“全球本土化”战略，深度布局“中国-北美”市场。已在全球50多座城市落地数智交运项目。
 - 3 主导加拿大首个国家级智能网联测试场项目，是美国犹他州交通部V2X产品主要供应商。

美国交通部

U.S. Department of Transportation
National Highway Traffic Safety Administration
July 17, 2006
Recall Alert (NHTSA-2006-0001) and Recall Alert (NHTSA-2006-0002)
Recall Alert (NHTSA-2006-0003)

Subject: Control Module Number 04705-000-000-A001
Dear: Mr. Chang and Hoffman,

Compliments: The proposed new company culture at the Transportation Department (TSD) has been well received by the public. TSD's culture has been described as "open, transparent, and innovative". This culture has been adopted by several TSD employees, including myself.

Again, I would like to thank you for your support. We will continue to work together to make America's roads safer.

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

Between SmartWays and The Centre for Integrated Transportation and Mobility (CITM) at the Innovation Factory

Background

SmartWays and CITM will work collaboratively to support the creation of an Autonomous Vehicle / Driverless Vehicle (AV/DV) industry in the City of Vaughan, build partnerships and explore opportunities with CITM's network of partners to bring a future intelligent transportation system (ITS) initiative.

Objectives

The objective of this MoU is to build Autonomous Vehicle and Smart Mobility innovation, research & development, and commercialization capacity in the City. The Innovation Factory and the Province of Ontario are the primary Autonomous Vehicle Innovation Network partners.

公司核心优势：专业化



邱志军
华砺智行
董事长

人工智能专家

- 清华大学自动化系学士和硕士
- 美国加州伯克利大学PATH中心博士后
- 加拿大阿尔伯塔大学终身教授、博导
- 加拿大国家级车联网研究与示范基地主任



任学峰
华砺智行
副总裁

智能网联行业专家

- 清华大学自动化系学士和硕士
- 霍尼韦尔公司物联网资深研究员
- 在无线通讯、嵌入式终端、系统软件等领域获得多项发明专利、软件著作权



安德玺
华砺智行
副总裁

自动化及控制工程专家

- 清华大学自动化系学士和硕士
- 英特尔等外资企业研发经验
- 智能交通和控制算法方面的技术研发经验
- 近二十年工业科技、新能源、金融行业经验

中外资深科研团队

具备通信、感知、控制等技术上的优势

10年+智能网联开发经验

研发人员占比70%

全栈自研技术能力

覆盖全场景的产品矩阵和解决方案



公司核心优势：专业化



车	智能标准前后装OBU 智能多形态OBU 车载协同终端 协同自动驾驶	<ul style="list-style-type: none">• 自研商用场景算法种类 50+• 自研C-V2X协议栈 中国/北美• 服务车辆智能化等级 L0~L4• 适配车型 10+
	智能路侧终端 RSU 边缘协同单元MEC 多维感知设备	<ul style="list-style-type: none">• 累计部署路侧设备 1000+• 累计服务里程 1600公里• 累计运行时长 500万+小时• 累计处理数据量 千亿条
	1个基础平台 + 多个应用平台	<ul style="list-style-type: none">• 累计健康运行时长 1万+小时• 设备接入容量 10万+• 路口接入容量 100万+• 并发能力 2万+

公司核心优势：市场化

国家级专精特新 “小巨人”



80+
行业获奖

获评国家级专精特新“小巨人”企业，蝉联四届毕马威“中国领先汽车科技企业50强”，入选第一新声“2024年度自动驾驶高成长企业榜”等。

70+
专利/软著

拥有知识产权共70余项。联合清华、北大等科研院校承担多个国际、国家及省市级科技创新项目，不断提升产品创新力。

20+
标准制定

主导、参与国内外标准20多项，涉及国内外自动驾驶、车路协同与交运数字化等领域，助推产业加速发展。

构建全域生态合作

汽车产业

整车厂



自动驾驶



零部件制造商



交运产业

行业客户及生态伙伴



集成商



高校科研

高校/实验室



科研机构

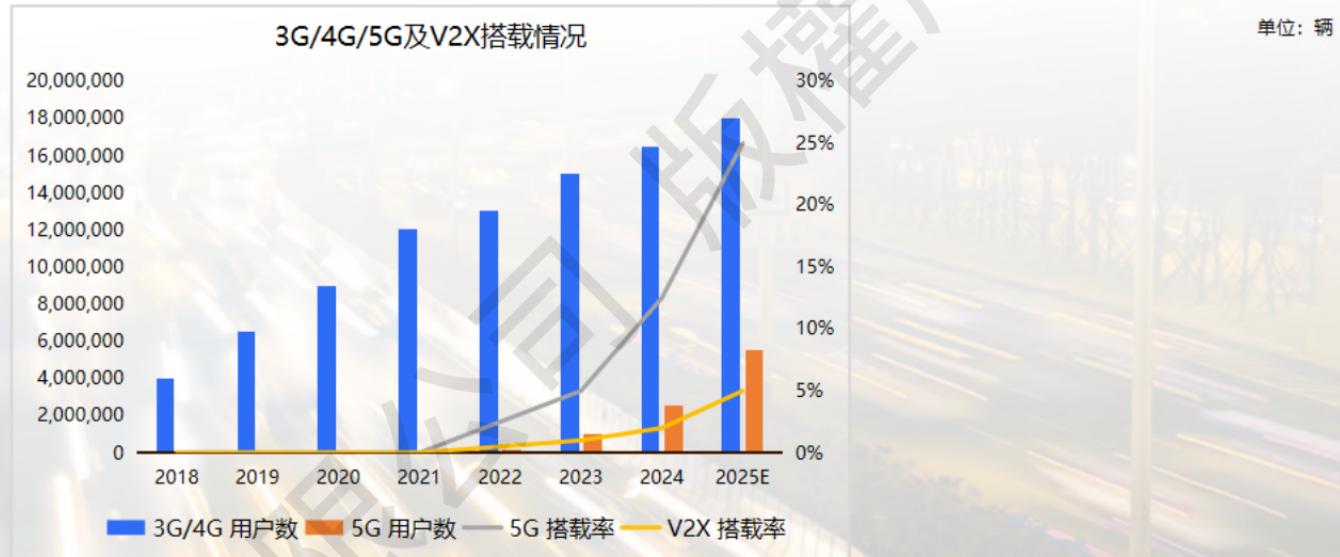


行业机遇：智能网联产业地图逐步完善



行业机遇：5G / V2X车联网产品量产

华砺智行
ISMARTWAYS



依据V2X量产
车型增幅估计

40 款
2025年底量产车型搭载C-V2X技术

5% 左右
2025年前装渗透率



智慧物流解决方案

数智化

服务物流运营	运输任务数字化运营	帮助某物流公司运输效率提升15%
物流服务商	车能协同智能调度	协助某物流企业实现运输能源成本降低10%
企业物流	运输安全合规服务	帮助某车队运输安全风险降低50%
物流车队	运输全周期成本管理	协助某物流公司发现20%运输任务成本异常
	运输数据洞察分析	帮助某大型企业车辆利用率提升22%

基于车能路云数据的

数智物流一体化平台

数据采集	车载终端	辅助驾驶系统
移动管理	司机应用	部标机系统

无人化

服务半开放道路物流运营	自动驾驶技术服务	帮助某露天矿的人员成本降低50%
服务封闭场景物流运营	运输协同技术服务	帮助某自动驾驶承运企业实现全无人化运营

自动驾驶运力服务

基于自动驾驶与协同调度的

智能运输系统

自动驾驶	协同终端	手持应用
路侧协同	车载协同	设备管理

以物流运输成本、安全数据为基础，以自动驾驶和运输协同调度为核心，提供能提升智能驾驶运力的数智物流解决方案。



关键技术

华砺智行路侧协同系统由摄像头、雷达、RSU、等感知计算设备，通过多源融合感知算法，实现路侧信息的智能感知和监测，并将感知数据通过5G+V2X通信传输至车端，使得车端实时感知周围交通对象与事件，让自动驾驶汽车在特殊复杂的作业环境下，感知更全面，更安全，更高效；



案例概况

华砺智行数智物流一体化技术，围绕某大型物流集团新能源汽车物流需求，构建“车-能-路-云”智能驾驶运力体系，打造智能、绿色、安全、高效的物流生态系统，助力企业降本增效，实现低碳化、智能化升级。

案例亮点

通过“车-能-路-云”平台协同调度技术支撑，**驱动智能调度响应提速80%、运营管理人工成本缩减75%、运输能耗降低15%**，以全流程自动化升级实现车队运营能效跃升，赋能企业降本增效战略闭环。



◆ 开放道路编队驾驶能力测试验证



◆ 路侧感知方案保障自动驾驶运行安全



◆ 智能车载以太网转换器批量供货



◆ 智驾V2X通信终端支持编队驾驶测试



◆ 全量数据采集终端助力整车智能化升级

案例概况

客户作为中国商用车领军企业，近年来加速推进自动驾驶技术研发与商业化落地，覆盖大宗物流各种运输场景。

华砺智行深度参与客户智能驾驶技术生态建设，提供核心硬件与解决方案，助力其实现“L2-L4级自动驾驶规模化应用”目标。

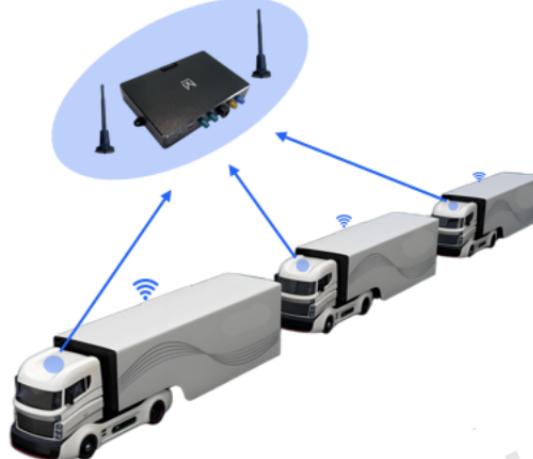
案例亮点

在某工业园区，华砺智行的路侧方案支持车辆实现全流程无人化作业，并成功应对2公里内部道路的复杂车流与障碍物动态变化。

在开放道路编队应用，V2X终端助力重卡实现5G车路协同，**提升编队通行效率、保障编队驾驶运行安全**。



智能汽车：某新势力新能源重卡前装智驾项目



案例概况

华砺智行推出的智驾V2X通信终端是基于C-V2X技术研发的智能车载设备。已批量应用于商用车编队驾驶场景，有效解决车队间信息实时同步难题，显著提升运输效率与道路安全。



案例亮点

本终端以纯国产化高性价比方案填补商用车编队通信市场空白，实现稳定通信、场景适配、成本优势。

规模化应用将加速车联网技术在干线物流场景落地，为自动驾驶商业化提供可靠通信基座。



企业公众号

任学锋 副总裁、总工程师

jackren@huali-tec.com

www.huali-tec.com

THANK YOU