



AI驱动数智交运与智能汽车创新发展

华砺智行科技有限公司

依托车路协同和自动驾驶技术，为数智交运与智能汽车领域提供全方位的产品与解决方案。

人工智能驱动の数智交运技术服务商

依托车路协同和自动驾驶技术，为数智交运与智能汽车领域提供全方位的产品与解决方案。

2012

北美大学
实验室
孕育期

2014

海外公司
在加拿大注册
成立埃德蒙顿研发中心；
参与加拿大智能网联示范项目。

2017

华砺智行（武汉）科技
有限公司成立
在中国陆续拓展业务中心；
首发自研V2X产品；
成为加拿大国家级V2X基地
整体方案提供商。

2019

深度布局“中国-北美”市场
逐步实现产业化落地
参与武汉、长沙、青岛等国家级智能
网联示范区建设；
先后中标加拿大汉密尔顿测试场、
美国华盛顿车路协同项目；
与上汽、一汽、东风、轻舟智航等整
车厂、自动驾驶公司合作。

2021

累计参与全国超50%智能网联示范区、
先导区、双智城市等项目建设
打造多样化前后装产品，推动具量产落地；
与长江云通、武汉市交管局分别签署战略合
作协议，构建商业运营新模式；
连续中标密歇根州、佛罗里达州车路协同商
业运营项目。

2023

获评国家级专精特新
“小巨人”认定
蝉联四届毕马威“中国领先
汽车科技企业50强”榜单；
推出符合北美标准的新产品；
率先打造智慧矿山、智慧矿井、
船岸协同项目。

2024

聚焦智慧物流场景
助力自动驾驶技术规模化应用
携手新疆、内蒙古、湖北等地伙
伴，打造商用物流解决方案；
助力陕汽、伯特、深向科技等伙
伴加速拓展L4级自动驾驶在港口、
矿区、干线物流等场景的规模化
应用市场。

新基建

智能网联新型基础设施及解决方案

智慧物流

物流运输数智化产品及解决方案

智能汽车

车规级智能网联前装产品及解决方案

公司核心优势：国际化

加拿大

国际化

中国

美国

全球视野+前瞻布局

华砺智行
IS MARTWAYS

1

数智交运行业头部企业，智能网联产业先行者。
在埃德蒙顿、武汉等地设有研发中心及分支机构。

2

坚持“全球本土化”战略，深度布局“中国-北美”市场。
已在全球50多座城市落地数智交运项目。

3

主导加拿大首个国家级智能网联测试场项目，是美国
犹他州交通部V2X产品主要供应商。

美国 - 丹佛市



美国交通部



美国犹他州



加拿大安大略省哈密尔顿市





邱志军

华砺智行
董事长

人工智能专家

- 清华大学自动化系学士和硕士
- 美国加州伯克利大学PATH中心博士后
- 加拿大阿尔伯塔大学终身教授、博导
- 加拿大国家级车联网研究与示范基地主任



任学锋

华砺智行
副总裁

智能网联行业专家

- 清华大学自动化系学士和硕士
- 霍尼韦尔公司物联网资深研究员
- 在无线通讯、嵌入式终端、系统软件等
- 领域获得多项发明专利、软件著作权



安德玺

华砺智行
副总裁

自动化及控制工程专家

- 清华大学自动化系学士和硕士
- 英特尔等外资企业研发经验
- 智能交通和控制算法方面的技术研发经验
- 近二十年工业科技、新能源、金融行业经验

中外资深科研团队

具备通信、感知、控制等技术上的优势

10年+ 智能网联开发经验

研发人员占比70%

全栈自研技术能力

覆盖全场景的产品矩阵和解决方案



车

智能标准前后装OBU
智能多形态OBU
车载协同终端
协同自动驾驶

- 自研商用场景算法种类 **50+**
- 自研C-V2X协议栈 **中国/北美**
- 服务车辆智能化等级 **L0~L4**
- 适配车型 **10+**

路

智能路侧终端 RSU
边缘协同单元MEC
多维感知设备

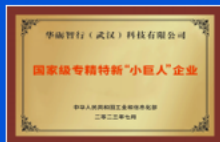
- 累计部署路侧设备 **1000+**
- 累计服务里程 **1600公里**
- 累计运行时长 **500万+小时**
- 累计处理数据量 **千亿条**

云

1个基础平台
+
多个应用平台

- 累计健康运行时长 **1万+小时**
- 设备接入容量 **10万+**
- 路口接入容量 **100万+**
- 并发能力 **2万+**

国家级专精特新 “小巨人”



80+
行业获奖

获评国家级专精特新“小巨人”企业，蝉联四届毕马威“中国领先汽车科技企业50强”，入选第一新声“2024年度自动驾驶高成长企业榜”等。

70+
专利/软著

拥有知识产权共70余项。联合清华、北大等科研院所承担多个国际、国家及省市级科技创新项目，不断提升产品创新力。

20+
标准制定

主导、参与国内外标准20多项，涉及国内外自动驾驶、车路协同与交通数字化等领域，助推产业加速发展。

构建全域生态合作

汽车产业

整车厂



自动驾驶



零部件制造商



交运产业

行业客户及生态伙伴



集成商



高校科研

高校/实验室



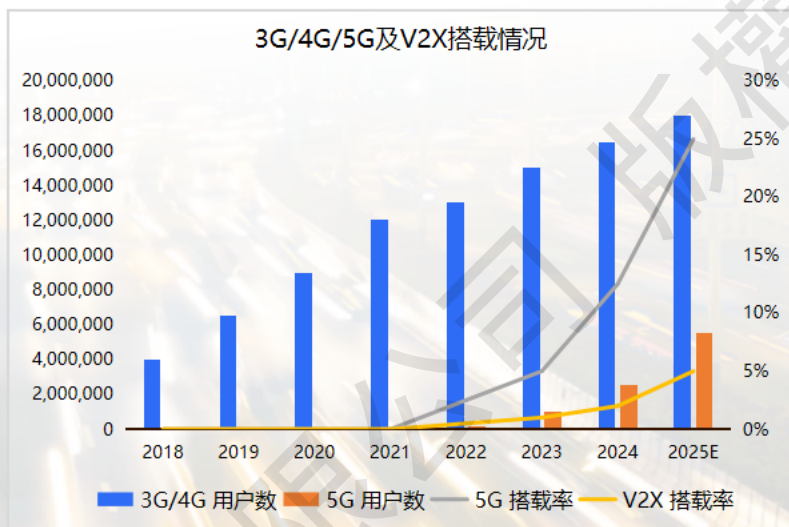
科研机构



行业机遇：智能网联产业地图逐步完善



单位：辆



依据V2X量产
车型增幅估计

40 款

2025年底量产车型搭载C-V2X技术

5% 左右

2025年前装渗透率



数智化

服务物流运营 物流服务商 企业物流 物流车队	运输任务数字化运营	帮助某物流公司运输效率提升15%
	车能协同智能调度	协助某物流企业实现运输能源降本10%
	运输安全合规服务	帮助某车队运输安全风险降低50%
	运输全周期成本管理	协助某物流公司发现20%运输任务成本异常
	运输数据洞察分析	帮助某大型企业车辆利用率提升22%

基于车能路云数据的 数智物流一体化平台

数据采集	车载终端	辅助驾驶系统
移动管理	司机应用	部标机系统

无人化

服务半开放道路物流运营
服务封闭场景物流运营

自动驾驶技术服务	帮助某露天矿的人员成本降低50%
运输协同技术服务	帮助某自动驾驶承运企业实现全无人化运营
自动驾驶运力服务	帮助某钢厂运输效率提升10%，运力成本降低10%

基于自动驾驶与协同调度的 智能运输系统

自动驾驶	协同终端	手持应用
路侧协同	车载协同	设备管理

以物流运输成本、安全数据为基础，以自动驾驶和运输协同调度为核心，提供能提升智能驾驶运力的数智物流解决方案。



关键技术

华砺智行路侧协同系统由摄像头、雷达、RSU、等感知计算设备，通过多源融合感知算法，实现路侧信息的智能感知和监测，并将感知数据通过5G+V2X通信传输至车端，使得车端实时感知周围交通对象与事件，让自动驾驶汽车在特殊复杂的作业环境下，感知更全面，更安全，更高效；



案例概况

华砺智行数智物流一体化技术，围绕某大型物流集团新能源汽车物流需求，构建“车-能-路-云”智能驾驶运力体系，打造智能、绿色、安全、高效的物流生态系统，助力企业降本增效，实现低碳化、智能化升级。



案例亮点

通过“车-能-路-云”平台协同调度技术支撑，驱动智能调度响应提速80%、运营管理人工成本缩减75%、运输能耗降低15%，以全流程自动化升级实现车队运营能效跃升，赋能企业降本增效战略闭环。



◆ 开放道路编队驾驶能力测试验证



案例概况

客户作为中国商用车领军企业，近年来加速推进自动驾驶技术研发与商业化落地，覆盖大宗物流各种运输场景。
华砺智行深度参与客户智能驾驶技术生态建设，提供核心硬件与解决方案，助力其实现“L2-L4级自动驾驶规模化应用”目标。



◆ 路侧感知方案保障自动驾驶运行安全



◆ 智能车载以太网转换器批量供货

案例亮点

在某工业园区，华砺智行的路侧方案支持车辆实现全流程无人化作业，并成功应对2公里内部道路的复杂车流与障碍物动态变化。

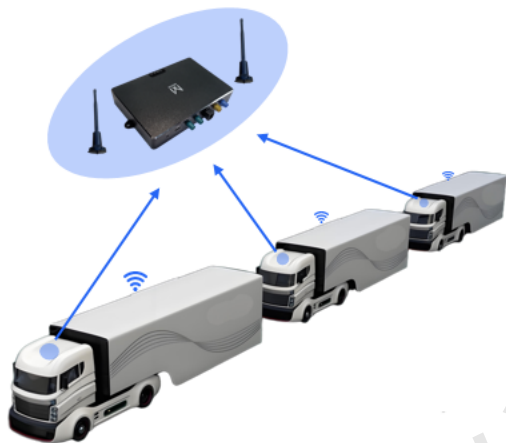
在开放道路编队应用，V2X终端助力重卡实现5G车路协同，**提升编队通行效率、保障编队驾驶运行安全。**



◆ 智驾V2X通信终端支持编队驾驶测试



◆ 海量数据采集终端助力整车智能化升级



案例概况

华砺智行推出的智驾V2X通信终端是基于C-V2X技术研发的智能车载设备。
已批量应用于商用车编队驾驶场景，有效解决车队间信息实时同步难题，显著提升运输效率与道路安全。



案例亮点

本终端以纯国产化高性价比方案填补商用车编队通信市场空白，实现稳定通信、场景适配、成本优势。
规模化应用将加速车联网技术在干线物流场景落地，为自动驾驶商业化提供可靠通信基座。



企业公众号

任学锋 副总裁、总工程师

jackren@huali-tec.com

www.huali-tec.com

THANK YOU

ISMARTWAYS